

VAPSOIL 507 00 Premium 0W-30

– maßgeschneidert für die spezifischen Herstelleranforderungen.

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen der Hochleistungsmotoren von Audi, Volkswagen, Škoda & Seat sowie jener, die ACEA C3 Öle benötigen.

Eigenschaften

Kraftstoffeffizienz

Besteht den VW Verbrauchstest PV 1451.

Dieser fordert eine Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5%¹. VAPSOIL 507 00 Premium 0W-30 erreichte in diesem Test eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3,0%.

¹ im Vergleich zum VW Referenzöl.

Volkswagen hausinterne Tests

Besteht den VW PV 1449 (T4) Test zur Bewertung von Viskositätsanstieg und Kolbenablagerungen.

Besteht den VW PV1452 (TDI) Test zur Bewertung von Ringstecken und Kolbensauberkeit.

Besteht die VW Dichtungsverträglichkeitstests.

Besteht den VW PV 5106 Nocken- und Stößelverschleißtest.

Besteht den VW PV 1481 Test zur Bewertung von Einlassventilablagerungen bei direktespritzenden Ottomotoren.

Besteht den VW DPF (Dieselpartikelfilter) Test zur Bewertung von Ascheablagerung und Druckreduzierung.

Besteht den VW RNT (Radionuklid-Technik) Test zur Bewertung des Gesamtverschleißes an Stößel und Nocken.

Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes. Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammabildung im Motor.

Motorsauberkeit

Besteht den TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstecken und Lackbildung am Kolben.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken und TBN/TAN am Testende.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

Rußtragevermögen

Besteht den DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

Hauptanwendungsbereiche

VAPSOIL 507 00 Premium 0W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach den technisch anspruchsvollen VW 504.00/507.00 Spezifikationen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- VW 504.00/507.00
- ACEA C3
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren VAPSOIL Ansprechpartner.

Ein Unternehmen der Auto | Business Group

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Methode	VAPSOIL 507 00 Premium 0W30
Kinematische Viskosität	@100°C – cSt	ASTM D445	11,90
Kinematische Viskosität	@40°C – cSt	ASTM D445	58,70
Viskositätsindex		ASTM D2270	204
Dynamische Viskosität (MRV)	@-40°C – cP	ASTM D4684	18.900
Dichte	Kg/m ³	ASTM D4052	838,0
Flammpunkt	°C	ASTM D92	226
Pourpoint	°C	ASTM D97	-51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

Gesundheit und Sicherheit

VAPSOIL 0W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit. Vermeiden Sie Hautkontakt 507 00 Premium. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter motoroil@asp-automotive.com oder 05136-898-7600 anfordern können.

Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Ein Unternehmen der Auto | Business Group