

VAPSOIL 506 01

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauföl für PKW-Motoren

VAPSOIL 506 01 ist ein Hochleistungs-Leichtlauföl speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von VW. Es ist zugelassen für verlängerte Ölwechselintervalle nach VW 503.00, 506.00 und 506.01.

Anwendungsbereiche

VAPSOIL 506 01 ist ein vollsynthetisches Fuel Economy Motorenöl speziell für alle PKW Otto- und Dieselmotoren (auch Pumpe-Düse) des Volkswagen Konzerns ab dem Modelljahr 2000, mit Wartungsintervallverlängerung (WIV). Es ist für alle Betriebsbedingungen und Temperaturen geeignet und von VW für verlängerte Ölwechselintervalle zugelassen.

Eigenschaften

VAPSOIL 506 01 ist ein hochlegiertes Leichtlauföl für PKW Otto- und Diesel-Motoren in der Viskositätslage SAE 0W-30. Ausgewählte vollsynthetische Basisöle garantieren höchste thermische Stabilität und außergewöhnlich gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und minimale Verdampfungsneigung.

Die Leichtlaufviskosität der synthetischen Basisöle und die Verwendung von hoch-wirksamen, reibungsvermindernden Zusätzen sorgen für eine merkbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs - verglichen mit konventionellen Mehrbereichsölen - und somit für eine Verminderung des Schadstoff-ausstoßes. Das Kraftstoffeinsparungspotential bleibt über die gesamte Öllaufzeit auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen erhalten.

VAPSOIL 506 01 ist selbstverständlich allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in kompakten, leistungsstarken

PKW-Motoren neuester Technologie auftreten können. Wirkungsvolle Dispergierzusätze sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl und in Kombination mit einer sehr hohen Alterungsstabilität für sicheren Schutz gegen Schwarzschlamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlassventilen. VAPSOIL 506 01 zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleißschutz aus und besitzt sehr gute Tieftemperatureigenschaften. Diese stellen eine schnelle Ölersorgung aller Schmierstellen sicher und sorgen für minimalen Kaltstartverschleiß. Die Verträglichkeit mit den im Motorenbau verwendeten Elastomeren ist gewährleistet. Die Funktionsfähigkeit von Lambda-Sonde und Katalysator wird nicht beeinflusst.

Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5% (Mittel von drei Prüfläufen).

Volkswagen hausinterne Tests

Besteht den VW PV 1449 (T4) Test zur Bewertung von Viskositätsanstieg und Kolbenablagerungen.

Besteht den VW PV 1452 (TDI) Test zur Bewertung von Ringstrecken und Kolbensauberkeit.

Besteht die VW Dichtungsverträglichkeitstests.

Besteht den VW PC 5106 Nocken- und Stößeltest.

Besteht den VW RNT (Radionuklid-Technik) Test zur Bewertung des Gesamtverschleißes an Stößel und Nocken.

Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinderverschleiß, Spieleflächenbildung (Bore Polish), Stößelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlamm- und Lackbildung im Motor.

Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JP-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstrecken und Lackbildung am Kolben.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstrecken und TBN/TAN am Testende.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung.

Hauptanwendungsbereiche

VAPSOIL 506 01 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach den technisch anspruchsvollen VW 503.00/506.00/506.01 Spezifikationen.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- VW 503.00/506.00/506.01
- ACEA A5/B5
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden sie sich bitte an ihren VAPSOIL Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Methode	VAPSOIL 506 01
Kinematische Viskosität	@100°C - cSt	ASTM D445	9.6
Kinematische Viskosität	@40°C - cSt	ASTM D445	53.0
Dichte	@15°C - Kg/m ³	ASTM D4052	167
Viskositätsindex		ASTM D2270	22900
Dynamische Viskosität (MRV)	@-35°C - cP	ASTM D4684	851.9
Flammpunkt	°C	ASTM D92	235
Pourpoint	°C	ASTM D97	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

Gesundheit und Sicherheit

VAPSOIL 506 01 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit. Vermeiden sie Hautkontakt. Tragen sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches sie unter motoroil@asp-automotive.com oder 05136-898-7600 anfordern können.

Schützen Sie die Umwelt

Bringen sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.