

## VAPSOIL 505 01 - 5W-30 (PD)

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauföl für PKW-Dieselmotoren.

VAPSOIL 505 01 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauföl, welches speziell für die Pumpe/Düse Technologie von VW entwickelt wurde.

### Anwendungsbereiche

VAPSOIL 505 01 ist ein teilsynthetisches Ganzjahres-Leichtlauföl für alle PKW-Dieselmotoren insbesondere für Pumpe-Düse-Motoren sowie Turbodieselmotoren, auch mit Ladeluftkühlung, unter allen Betriebsbedingungen.

VAPSOIL 505 01 ist auch geeignet für herkömmliche VW-Ottomotoren.

### Eigenschaften

VAPSOIL 505 01 ist ein hochlegiertes, scherstabiles Leichtlauföl SAE 5W-30. Ausgewählte Basisöle garantieren höchste thermische Stabilität und außergewöhnlich gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskosität- Temperatur - Verhalten und minimale Verdampfungsneigung.

VAPSOIL 505 01 ist ein Hochleistungsmotorenöl, das ausschließlich für die kompromisslose Erfüllung der Anforderungen von PKW-Dieselmotoren - besonders für die neuste Generation der Pumpe-Düse-Dieselmotoren entwickelt wurde und das deshalb ein überragendes Leistungsniveau aufweist.

Seine leichtflüssigen Basisöle und die verwendeten reibungsvermindernden Zusätze bewirken eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und somit eine Verminderung des Schadstoffausstoßes.

VAPSOIL 505 01 ist höchsten thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen und bietet unter allen Betriebsbedingungen hervorragenden Verschleißschutz. Es besitzt ein außergewöhnlich gutes Tieftemperaturfließverhalten, das auch bei strengem Frost raschen Kaltstart und schnellste Ölversorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Es bietet somit optimalen Schutz gegen Kaltstartverschleiß.

VAPSOIL 505 01 zeichnet sich durch ein sehr gutes Dispergiervermögen und eine ausgeprägte Alterungsstabilität aus. Es garantiert hervorragende Kolbensauberkeit unter allen Betriebsbedingungen, die Verträglichkeit mit den im Motorenbau verwendeten Elastomeren ist sichergestellt. Die Funktionsfähigkeit von Katalysatoren wird nicht beeinflusst.

### Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest MB M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 2,5% (Mittel von drei Prüfläufen).

### Volkswagen hausinterne Tests

Besteht den VW PV 1449 (T4) Test zur Bewertung von Viskositätsanstieg und Kolbenablagerungen.

Besteht den VW PV 1452 (TDI) Test zur Bewertung von Ringstrecken und Kolbensauberkeit.

Besteht die VW Dichtungsverträglichkeitstests.

### Motorverschleiß und -lebensdauer

Besteht den Peugeot TU3M Ventiltrieb-Fressverschleißtest (CEC-L-38-A-94) zur Bewertung des Nockenverschleißes.

Besteht den OM646LA Verschleißtest (CEC-L-099-08) zur Bewertung von Nockenverschleiß (Einlass/Auslass), Zylinder Verschleiß, Spiegelflächenbildung (Bore Polish), Stoßelverschleiß (Einlass/Auslass), Kolbensauberkeit und Schlammablagung im Motor.

### Motorsauberkeit

Besteht den Peugeot TU5JO-L4 Hochtemperatur-Ablagerungstest (CEC-L-88-T-02) zur Bewertung von Ringstrecken und Lackbildung am Kolben.

Besteht den VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC-L-78-T-99) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstrecken und TBN/TAN am Testende.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D6593) zur Bewertung von Schlamm- und Lackbildung. Erfüllt MB M111 Motorschlammtest.

### Rußtragevermögen

Besteht den Peugeot DV4TD Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-093-04) zur Bewertung des Viskositätsanstiegs.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA C3
- VW 502.00/505.01
- Für Informationen zu anderen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren VAPSOIL Ansprechpartner

### Hauptanwendungsbereiche

VAPSOIL 505 01 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach den technisch anspruchsvollen VW 502.00/505.01 Spezifikationen.

### Typische Kennwerte

Eigenschaften	Einheit	Methode	VAPSOIL 505 01
Kinematische Viskosität	@100°C – cSt	ASTM D445	12.18
Kinematische Viskosität	@40°C – cSt	ASTM D445	70.82
Viskositätsindex		ASTM D2270	171
Dynamische Viskosität (MRV)	@-40°C – cP	ASTM D4684	32900
Dichte	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	853.4
Flammpunkt	°C	ASTM D92	230
Pourpoint	°C	ASTM D97	-36

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

### Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

#### Gesundheit und Sicherheit

VAPSOIL 505 01 führt bei Ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit. Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife. Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [motoroil@asp-automotive.com](mailto:motoroil@asp-automotive.com) oder 05136-898-7600 anfordern können.

#### Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.